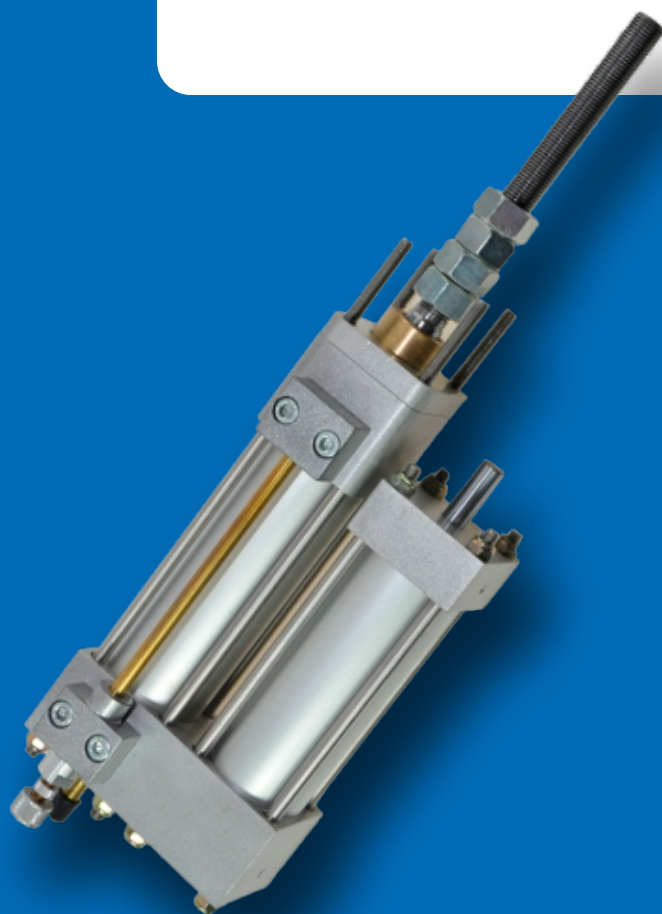
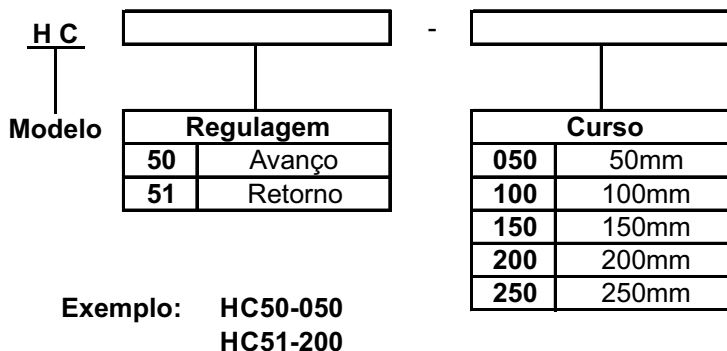


# Catálogo Técnico

## Atuador Hidro-Check

**Série HC**





| Características Técnicas |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| Carga máx.               | 545 Kgf/cm <sup>2</sup>        |
| Temp. máx.               | 70 °C                          |
| Velocidade               | 0,030 a 15 m/min               |
| Vedação                  | Resistente a óleos hidráulicos |
| Óleo recomendado         | ISO VG32                       |
| Cursos (mm)              | 50, 100, 150, 200, 250         |

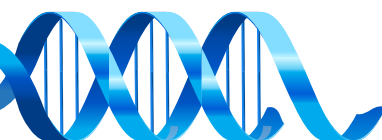
Uma das vantagens em se utilizar o ar comprimido como fonte de energia é a sua compressibilidade.

Entretanto, em operações de usinagem ou alimentação de peças, onde há necessidade de movimentos de precisão suaves e uniformes, a compressibilidade natural do ar pode ser uma desvantagem.

Nestas circunstâncias, o Hydro-Check é usado de forma a proporcionar suavidade e precisão hidráulica a dispositivos e equipamentos pneumáticos cuja ação é rápida e resiliente. O Hidro-Check impõe um controle hidráulico, totalmente regulável ao movimento de avanço do cilindro pneumático, eliminando trepidações ou vibrações e compensando quaisquer variações na força requerida.

**Aplicação:** Operações de usinagem onde há necessidade de movimentos suaves e uniformes. Confere ao cilindro pneumático um avanço suave e regulável.

**Ex:** Operações de furação, permitindo rápido avanço até o início da usinagem e velocidade controlada durante o trabalho.



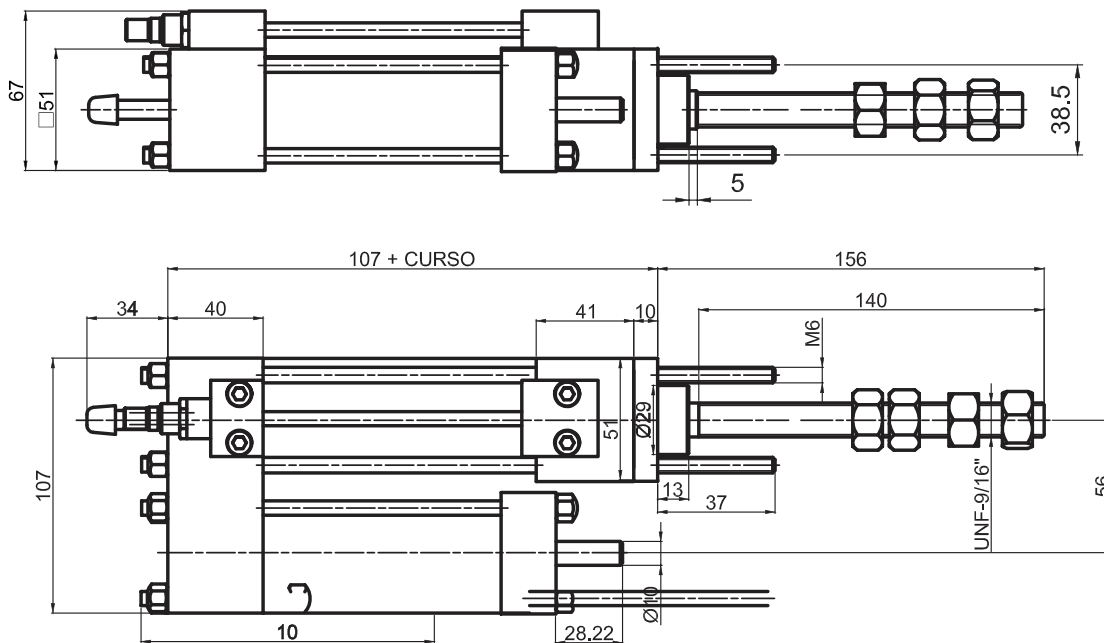


# GHPC®

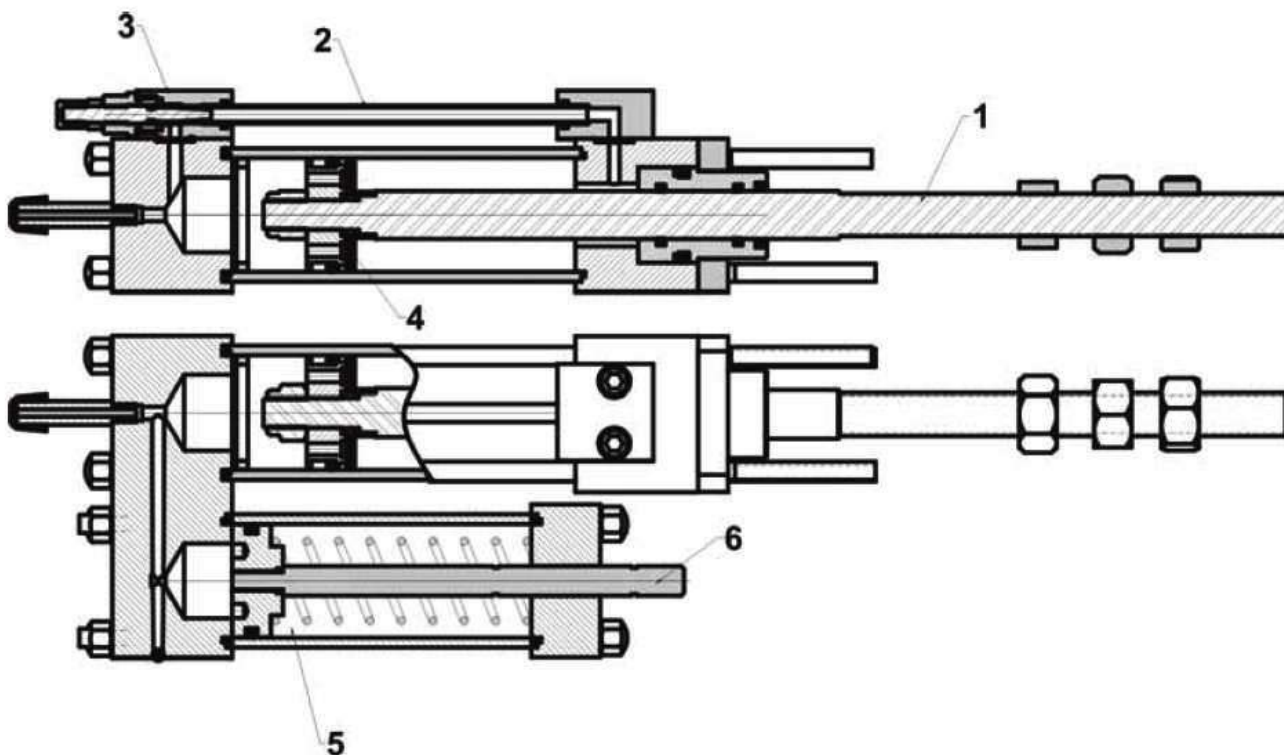
Tecnologia em Produtos Pneumáticos

## Atuador Hidro-Check - Série HC

### Dimensional



### Funcionamento



Quando a haste (1) se movimenta no avanço, o êmbolo conduz o óleo para o tubo (2) através da válvula de controle (3) até o cabeçote traseiro do hydro-check. Na válvula de controle (3), a velocidade que o êmbolo avança pode ser controlada. Quando o êmbolo retorna, a válvula (4) permite a passagem livre do óleo.

O cilindro compensador lateral (5) armazena o óleo deslocado pela haste (2) no retorno do êmbolo e envia este mesmo óleo para o cabeçote traseiro no avanço do êmbolo. A haste (6) do compensador lateral possui marcações para o nível máximo de óleo e o mínimo para reabastecimento.

